

L'histoire du parapente

Un inventeur ne s'est pas levé un matin en se disant : « aujourd'hui, j'invente LE PARAPENTE ». Alors par quel chemin est-on arrivé aux parapentes d'aujourd'hui ?

On pourrait commencer à Icare, mais ce seul manuel ne suffirait pas à compter toute l'histoire.

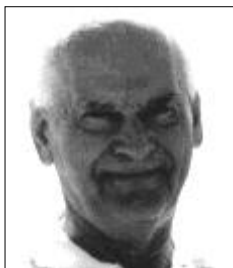
Commençons donc avec l'allemand Otto Lilienthal. Il est un peu à l'origine des explications de la portance et fait plus de 2000 vols avec des engins ressemblant un peu à une évolution de ceux de Léonard de Vinci.



L'histoire du parapente commence avec la NASA. Vous avez certainement tous en tête ces images des capsules Apollo qui descendent vers la mer suspendue à trois énormes parachutes.

La NASA voulait faire évoluer ce système de descente afin que les capsules descendent moins vite. Sans ces recherches, le vol libre n'aurait probablement jamais existé.

Deux ingénieurs de la NASA marqueront à jamais l'histoire du vol libre :



Francis Rogallo, qui commence ses recherches sur des 'cerfs-volants' de forme triangulaire (delta). Il déposera plusieurs brevets sur les ailes dites 'flexibles'. La NASA s'intéressera à ses recherches à partir de 1959. De ces cerfs-volants humains, ainsi que des ailes delta tractées de John Dickenson, naîtra le DELTAPLANE.



Le deuxième ingénieur est David Barish, qui a d'avantage travaillé sur les ailes à structure entièrement souple.

Il met notamment au point le 'parafoil', sorte de parachute rectangulaire simple surface à 5 lobes. Bien que d'autres inventeurs et pilotes aient volé avec des sortes de 'parachutes de pente', seul Dave Barish va pousser aussi loin ses recherches et ses essais. Il va notamment faire des tournées de démonstration avec Dan Poynter (sky magazine) dans différentes stations de ski des USA.

Dave Barish a presque inventé le 'slope soaring'. Malheureusement pour lui, seuls quelques sportifs essayeront son aile volante, sans pour autant qu'elle soit à l'origine du sport qu'il aurait tant voulu inventer.

Les années passent, le parachute à caisson apparaît en 1956. Son inventeur est Domina Jalbert. Et il faudra attendre 1978 pour que trois parachutistes infortunés du club d'Annemasse (Haute-Savoie) se décident à décoller avec un parachute d'une montagne.

L'idée leur est venue en lisant un article de la revue 'Parachute manual' de 1972. L'article parle du 'Sloape Soaring' (vol de pente) utilisé pour contrôler les parachutes qui sortent de réparation. C'est la preuve que le décollage à pied existe depuis 1970.

Cette idée va trotter dans la tête de Jean-Claude Bétemps pendant quelques mois. Puis c'est au tour d'André Bohn d'apporter sa pierre à l'édifice. Il a repéré une pente qui devrait convenir... C'est à Mieussy et plus particulièrement sur la pointe du Pertuiset. A cette époque, les deltistes volent déjà de cet endroit.

Le 27 juin 1978, c'était un dimanche, Jean-Claude Bétemps et André Bohn montent au Pertuiset à Mieussy. Jean-Claude ouvre sa voile et décolle le premier, aidé d'André et de son épouse. Il se reposera 100 mètre plus bas... Ca marche.

André Bohn fera le premier grand vol et se posera 1000 mètres plus bas à côté du terrain de football de Mieussy, suivi de Jean-Claude.

Le week-end suivant, plusieurs membres du paraclub tentent l'expérience. Un petit groupe se met en place. De ce petit groupe, naîtra le club-école des Choucas, le 5 mai 1979.

En 1985, Laurent de Kalbermaten (L de K) va créer la randonneuse, le premier 'parapente'. Conçu dans des matériaux plus léger, plus facile à gonfler plus performant qu'un parachute. Puis ITV fabriquera un peu plus tard l'Asterion, une autre référence du parapente. Le vol de pente devient parapente, l'engin est fabriqué et commercialisé, le sport est enseigné, ...

Depuis 1985 le parapente s'est propagé dans de très nombreux pays. Des sites aussi prestigieux que magnifiques se sont ouverts un peu partout.

Aujourd'hui, les parapentistes volent souvent plusieurs heures. Les planeurs souples sont devenus de véritables 'trottinettes des airs', capable de parcourir plusieurs kilomètres de thermique en thermique.

Quelques records (datant de 2004)

La FAI (Fédération Aéronautique Internationale) reconnaît, à la date du 26 mai 2005, date du premier jour d'Acrofolies, les records de distance suivants :

- Distance sur axe : 423,4 kms, le 21 juin 2002 aux USA par William Gadd sous une GIN boomrang
- Distance sur axe à but fixé : 308 kms, le 29 novembre 2004 au Brésil par Marcio Nascimento sous une Sol Dynamic AR
- Aller-retour : 213,8 kms, le 12 juin 2003 en Sloveie par Primoz Susa sous une Gradient Avax RSE
- Distance en triangle : 237,1 kms, le 10 août 2003 en France par Pierre Bouilloux sous une Gin Boomerang

Ces quelques records prouvent bien que nos 'bouts de chiffons' sont de véritables planeurs.

Je vous conseille les références suivantes sur l'historique du parapente :

La folle histoire du parapente, de Xavier Murillo (livre).